

MIGHTYGRIP

FAQs



Was ist ein MightyGrip?

Um den Maschineneinsatz sicherer und einfacher zu machen, bietet TrackGrip das patentierte MightyGrip an. Mighty Grip ist ein hochwertiges, langlebiges Anbauteil an der Stahlkette ihres Baggers oder Raupenfahrzeuges, um die Traktion in härtestem Gelände zu erhöhen. Von Schlamm und Schnee bis hin zu harten Oberflächen bietet Migthy Grip außergewöhnliche Traktion und seitlichen Schutz, was weniger Ausfallzeiten und eine erhöhte Effizienz für Betreiber und Vermietungsunternehmen von Raupenfahrzeugen bedeutet.

Für welche Geländebedingungen ist der MightyGrip konzipiert?

MightyGrip ist ein aufschraubbares Anbauteil für Stahlketten, das kein Schweißen oder Bohren erfordert. Die MigthyGrips eignen sich für eine Vielzahl von schwierigen Geländeformen, von Schlamm und Schnee bis hin zu harten Oberflächen wie Sandstein, Fels und Ton. Auch im Forst finden diese TraktionsBooster ihren Einsatz.

Ist das patentierte MightyGrip für verschiedene Kettenkonfigurationen und Fahrzeuggewichte angepasst?

MightyGrips sind anschraubbare Adapter für Stahlketten. Jeder MightyGrip wird hergestellt, um für eine Reihe von Kettenkonfigurationen und Fahrzeuggewichten sowie maßgeschneiderte Lösungen für die meisten Kettenfahrzeuge zu passen. Sie können anstelle von Einschraubstollen und Baggerketten Schellen verwendet werden. Die Traktionsstollen können auch auf anderen, gleich großen Ketten an anderen Maschinen eingesetzt werden und sind nicht an nur eine Maschine gebunden.

Wie lange dauert es im Vergleich zur Verwendung von Kettenstollen und aufgeschraubten Kettenfüßen, MightyGrips an einem Bagger oder Raupenfahrzeug zu installieren?

MightyGrip benötigt 30 Minuten, um einen kompletten Satz zu installieren (ein durchschnittlicher Satz von MightyGrips beträgt 20 Stück). Es ist kein Schweißen oder Bohren erforderlich, so dass Ihre Ketten ihre Stabilität beibehalten. Aufgrund der leichten Montage sind sie beim Wechseln des Geländes oder des Untergrundes leicht & schnell entfernbar. Baggerkettenstege und aufgeschraubte Kettenstollen erfordern das Schweißen oder Bohren zur Installation und sind daher als Lösung viel zeitaufwendiger und arbeitsintensiver. Demontage ist sehr aufwendig oder nur schwer möglich.